



Anttilanmäelle talon vastikään rakentanut Olli Hyypä ja Anttilanmäen-Kittelän asukasyhdistyksen johtokunnan jäsen Erkki Rope toivoivat koko Anttilanmäen rauhoittamista pihakatumerkinnöillä.

Pihakatuidea voi toteutua Anttilanmäellä

Asuinalue: Anttilanmäellä halutaan parantaa kävelijöiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta sekä saada villi pysäköinti kuriin.

Lahti
Erno Laiši

Lahten teknisen ja ympäristölahtakunnan puheenjohtaja **Francis McCarron** (kok.) ja kaupungin liikennesuunnittelupäällikkö **Jukka Lindfors** suhtautuvat varovaisen myönteisesti ehdotukseen Anttilanmäen muuttamisesta pihakatualueeksi.

Anttilanmäen-Kittelän asukasyhdistys esittää pihakatumerkintää koko Anttilanmäen alueelle, koska se lisäisi yhdistyksen mukaan sekä pyöräilijöiden että kävelijöiden turvallisuutta ja selkeyttäisi alueen pysäköintijärjestelyitä.

Asukasyhdistys kerää parhaillaan allekirjoituksia pihakatualueeseen.

Anttilanmäen-Kittelän asukasyhdistyksen johtokunnan jäsen **Erkki Rope** kertoo, että Anttilanmäen kaltaisia vanhoja puutaloalueita on rauhoitettu pihakatumerkein muun muassa Kuopiossa ja Pietarsaareissa.

– Pihakatunmäärittelmä on tehty juuri tällaisia alueita varten. Katujen kapuden vuoksi jalkakäytävien tekeminen on mahdotonta, Rope sanoo.

Pihakadulla nopeusrajoitus on 20 kilometriä tunnissa. Jalankulkijoilla on pihakatualueella esteetön

liikkumisoikeus ja autoilijoilla on väistämisvelvollisuus kävelijöihin nähden. Pihakaduksi merkityllä alueella pysäköinti on sallittu ainoastaan erikseen merkityillä alueilla.

Osa Anttilanmäen kaduista on jo nyt rauhoitettu pihakatumerkein.

Pyöräkadulla asuvan **Olli Hyypän** mukaan suurin ja akuutein ongelma on kadunvarsipysäköinnin selvä lisääntyminen Matkakakeskuksen puoleisessa päädyssä.

McCarron ymmärtää Anttilanmäen asukkaiden ärsytyksen osin villiksi äityneestä pysäköinnistä Matkakakeskuksen lähetyvillä.

– Ei ole tarkoituksenmukaista, että autoja roikotetaan siellä älyttömiä aikoja. Ehtona tällaiselle muutokselle olisi kuitenkin ilman muuta se, että pysäköintipaikat pystytään tarjoamaan muualta niitä tarvitseville.

Hän arvioi, että alueen rauhoittaminen pihakatualueeksi olisi kenties mahdollista toteuttaa samaan aikaan, kun Matkakakeskuksen pysäköintiratkaisuja muutetaan.

– Kun saamme asemanseudun liittytäpysäköinnin riittäväksi ja kunnolliseksi puoleentoista vuoden sisään, voisi pihakatunmuutoksen toteuttaa samalla.



GRAFIKKA: ANSSI HIETAMAA

Lautakunnan puheenjohtaja ei kuitenkaan lupaa vielä mitään. Hän arvioi lautakunnan keskus-televan asiasta alustavasti jo ensi viikon kokouksessa.

Liikennesuunnittelupäällikkö **Jukka Lindforsin** mukaan kaupunki suhtautuu lähtökohtaisesti myönteisesti pihakatuun, jos niille riittää kannatusta alueen asukkaiden keskuudessa. Täysin ongelmaton ratkaisu ei Anttilanmäellä kuitenkaan olisi.

– Alueen tontit ovat hyvin erilaisia. Joissain pihoissa on hyvin

tilaa pysäköinnille, toisissa ei käytännössä lainkaan.

Pallo on nyt alueen asukkailla, Lindfors sanoo. Mitä suurempi joukko pihakatuhankeen takana seisoo, sen suurempi todennäköisyys sillä on toteutua.

Lindforsin mukaan lähtökohta on se, että jos 80 prosenttia alueen kiinteistönomistajista kannattaa muutosta, se voidaan toteuttaa.

– Tämä on ollut kaupungin tulkinta. Jokaiselta yksittäiseltä asukkaalta ei tarvitse erikseen kysyä, hän sanoo.